

FUNDACIÓN CIDAUT

Dirección/Address: Parque Tecnológico de Boecillo, parcela 209; 47151 Boecillo (Valladolid)

Norma de referencia/Reference Standard: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2005**

Actividad/Activity: **Ensayos/Testing**

Acreditación/Accreditation nº: **412/LE858**

Fecha de entrada en vigor/Coming into effect: 02/04/2004

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

SCHEDULE OF ACCREDITATION

(Rev./Ed. 20 fecha/date 25/05/2018)

Instalaciones donde se llevan a cabo las actividades cubiertas por esta acreditación

Facilities where the activities covered by this accreditation are carried out:

	Código / Code
Parque Tecnológico de Boecillo - Parcela 209; 47151 Boecillo (Valladolid)	A
Polígono Industrial Dehesa de la Villa; 47250 Mojados (Valladolid)	B

ENSAYOS EN LAS SIGUIENTES ÁREAS / TEST IN THE FOLLOWING AREAS: 1

Materiales Metálicos / *Metallic Materials*..... 1

Materiales Plásticos y Composites / *plastic materials and composites* 3

Vehículos y sus componentes / *vehicles and its components* 3

ENSAYOS EN LAS SIGUIENTES ÁREAS / TEST IN THE FOLLOWING AREAS:

Materiales Metálicos / *Metallic Materials*

Categoría 0 (Ensayos en el laboratorio permanente)

Category 0 (Tests in the permanent laboratory)

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Materiales Metálicos / <i>Metallic Materials</i>			
Metales	Propiedades en tracción <i>Fuerza (Hasta 250kN)</i>	UNE-EN ISO 6892-1:2017 Excepto Anexo G	A
Pernos y tornillos acabados de acero al carbono y acero aleado	Tracción con carga de cuña <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.1 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A

ENAC is signatory of the Multilateral Recognition Agreements established by the European and International organizations of Accreditation Bodies EA, ILAC and IAF. For more information www.enac.es.

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

ENAC es firmante de los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo establecidos en el seno de la European co-operation for Accreditation (EA) y de las organizaciones internacionales de organismos de acreditación, ILAC e IAF (www.enac.es)

Código Validación Electrónica: 02P1PF34paW05O5Z8W

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.

Su vigencia puede confirmarse en <http://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Pernos, tornillos y bulones enteros de acero al carbono y acero aleado	Tracción para determinar la carga de tracción, R_m <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.2 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A
	Tracción para determinar el alargamiento después de la rotura, A_f , y la resistencia a 0.0048d de alargamiento no proporcional, R_{pf} <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.3 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A
	Tracción para elementos de fijación con vástago reducido <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.5 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A
	Carga de prueba <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.6	A
Tornillos enteros de acero al carbono y acero aleado	Tracción para tornillos con capacidad de carga reducida debido al diseño de su cabeza <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.4 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A
	Solidez de cabeza	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.8	A
Probetas mecanizadas de pernos, tornillos y bulones enteros de acero al carbono y acero aleado	Tracción <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-1:2015 Apdo. 9.7 UNE-EN ISO 6892-1:2017	A
Tuercas	Carga de prueba <i>Fuerza (Hasta 250 kN)</i>	UNE-EN ISO 898-2:2013 Apdo. 9.1	A
Materiales metálicos	Dureza Vickers <i>(HV30)</i>	UNE-EN ISO 6507-1:2006 UNE-EN ISO 6507-1:2006 ERRATUM:2011	A
Recubrimientos de galvanización en caliente sobre piezas de hierro y acero	Aspecto superficial de recubrimiento	UNE-EN ISO 1461:2010 Apdo. 6.1	A
Recubrimientos metálicos no magnéticos sobre metal base magnético	Espesor de recubrimiento (método magnético) <i>Espesor (≤ 1 mm)</i>	UNE-EN ISO 2178:2017	A

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

Código Validación Electrónica: 02P1PF34paW05O5Z8W

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada. Su vigencia puede confirmarse en <http://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

Materiales Plásticos y Composites / *plastic materials and composites*

Categoría 0 (Ensayos en el laboratorio permanente)
Category 0 (Test in the permanent laboratory)

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Plásticos / <i>Plastic</i>			
Plásticos	Perforación a impacto <i>Fuerza (Hasta 20 kN)</i> <i>(Temperatura desde -40°C)</i>	UNE-EN ISO 6603-2:2001	A

Vehículos y sus componentes / *vehicles and its components*

Categoría 0 (Ensayos en el laboratorio permanente)
Category 0 (Test in the permanent laboratory)

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Impacto en automoción e infraestructura vial <i>Crash Tests of Vehicles and Highway Safety Features</i>			
Vehículos de la categoría M1 <i>Vehicles of category M1</i>	Colisión frontal de vehículo frente a barrera deformable offset <i>Frontal vehicle crash test vs offset deformable barrier</i>	Reglamento CEPE/ONU -94R03 excepto A11 <i>Regulation CEPE/ONU -94R03 except A11</i>	A
Componentes de vehículos de categoría M1 <i>Components vehicle M1 category</i>	Ensayo de colisión frontal sobre carro <i>Frontal crash test on sled</i>	Reglamento CEPE/ONU 94R03 excepto A11 <i>Regulation CEPE/ONU 94R03 except A11</i>	A

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

Código Validación Electrónica: 02P1PF34paW05O5Z8W

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada. Su vigencia puede confirmarse en <http://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Barreras de seguridad para carreteras <i>Longitudinal Highway Safety Barriers</i>	Ensayos de impacto a escala real con vehículo <i>Full-scale vehicle Crash Tests</i>	UNE-EN 1317-2:2011 UNE-EN 1317-1:2011	B
Atenuadores de impactos para carreteras <i>Crash Cushions</i>	Ensayos de impacto a escala real con vehículo <i>Full-scale vehicle Crash Tests</i>	UNE-EN 1317-3:2011 UNE-EN 1317-1:2011	B
Transiciones y terminales de barreras de seguridad para carreteras <i>Transitions & Terminals of Highway Safety Barriers</i>	Ensayos de impacto a escala real con vehículo <i>Full-scale vehicle Crash Tests</i>	UNE-ENV 1317-4:2002 UNE-EN 1317-2:2011 UNE-EN 1317-1:2011	B
Sistemas de protección de motociclistas <i>Motorcyclist Protection Devices</i>	Ensayos de impacto sobre Sistemas de Protección de Motociclistas <i>Crash Tests vs Motorcyclist Protection Devices</i>	UNE-135900:2017	B
Estructuras soporte del equipamiento de la carretera <i>Support Structures and Breackaway Utility Poles</i>	Ensayos de impacto a escala real con vehículo <i>Full-scale vehicle Crash Tests</i>	UNE-EN 12767:2009	B
Elementos de seguridad para carreteras <i>Road safety hardware</i>	Ensayos de impacto a escala real con vehículo <i>Full-scale vehicle Crash Tests</i>	MASH 2016, excepto capítulo 7/except chapter 7 NCHRP-350, excepto capítulo 7/except chapter 7	B
Resistencia al cambio de climas <i>Resistance to Environmental Cycle Test</i>			
Componentes de vehículos <i>Vehicles of category M1</i>	Ensayo de resistencia a climas alternos (+80/-40) °C <i>Testing of Resistance to Environmental Cycle Test (+80/-40) °C</i> <i>Volumen máximo de especimen 35 m³</i>	PV 1200 (2004-10)	A, B

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

Código Validación Electrónica: 02P1PF34paW05O5Z8W

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.

Su vigencia puede confirmarse en <http://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCT/MATERIAL TO TEST</i>	ENSAYO <i>TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>METHOD/TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
Componentes de vehículos <i>Components vehicle</i>	Ensayo de la resistencia al cambio de climas <i>Testing of Resistance to Environmental Cycle Test</i> <i>Volumen máximo de especimen 35 m³</i>	PV 2005 Variant A (2000-09)	A, B

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

Código Validación Electrónica: 02P1PF34paW05O5Z8W

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada. Su vigencia puede confirmarse en <http://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**